Prof. Dr. Nurettin Sözen

1. 26 Mart 1989: Prof. Dr. Nurettin Sözen, Büyükşehir Belediye Başkanlığına %39.95 oy oranıyla seçildi ve görevi İstanbul'un ilk Büyükşehir Belediye Başkanı Bedrettin Dalan'dan devraldı.

2. 21 Nisan 1989: "Belediye otobüsleri" (İETT), görme engellilere ücretsiz oldu.

3. 27 Nisan 1989: "Belediye otobüsleri" (İETT), %40 ve üzeri engelli raporu olanlara ücretsiz oldu.

4. 28 Nisan 1989: Ümraniye su şebekesinin temeli atıldı.

5. 16 Mayıs 1989: Şehrin siluetini bozduğu için inşaatı devam eden "Süzer Plaza" mühürlendi.

+ Bu yapı daha sonraki yıllarda inşaatına devam etti ve günümüzde boğaz manzarasında "Gökkafes" adıyla meşhurdur.

6. 1 Haziran 1989: Seçim kampanyalarında söz verdiği "Ücretsiz otobüs, ekmek, süt ve su" kampanyasının su ayağı olan "Bedava Su Projesi"ni 10 m³'ten az su kullananlar için başlatarak hayata geçirdi.

7. 5 Haziran 1989: "Kalamış Marinası" (Kadıköy), iptal edilerek park haline getirildi ve hizmete açıldı.

8. 3 Ağustos 1989: Seçim kampanyalarında söz verdiği "Ücretsiz otobüs, ekmek, süt, su" kampanyasının süt ayağı olan "Bebesüt Projesi"ni Gaziosmanpaşa ve Ümraniye'de başlatarak hayata geçirdi.

9. 4 Ağustos 1989: Ümraniye Hekimbaşı su ve Yukarı Dudullu kanal projelerinin temeli atıldı.

10. 1 Eylül 1989: Halk için sahillerde yürüyüş bandı ve park yapımı planlandı ve bunun için ilk adım Yenikapı - Bakırköy sahil düzenlemesinin temeli atılarak başlandı.

11. 3 Eylül 1989: "Hızlı Tramvay" (M1A), birinci aşama deneme seferleri yapıldı ve Aksaray İstasyonu hizmete açıldı.

+ "Hızlı Tramvay"ın (Hafif Metro) temeli, 22 Haziran 1986'da Bedrettin Dalan

tarafından atılmıştı.

12. 11 Ekim 1989: Seçim kampanyalarında söz verdiği "Ücretsiz otobüs, ekmek, süt ve su" kampanyasının ekmek ayağı olan "Has Ekmek Projesi"ni Park ve Bahçeler Müdürlüğü'nde başlatarak hayata geçirdi.

13. 24 Kasım 1989: Üsküdar su şebekesinin temeli atıldı.

14. 29 Kasım 1989: "Belediye otobüsleri" (İETT), muhtarlar için ücretsiz oldu.

15. 2 Aralık 1989: Seçim kampanyalarında söz verdiği "Ücretsiz otobüs, ekmek, süt ve su" kampanyasının otobüs ayağı olan "Bedava Erken Otobüs Projesi"ni halkın iş gidiş - geliş saatlerinde başlatarak hayata geçirdi.

16. 8 Aralık 1989: İstanbul'un su kıtlığını gidermek amacıyla projelendirilen "Istranca Dereleri Projesi" kapsamında "Istranca Dereleri Master Planı ve Fizibilite Etüdü", Temelsu Müşavirlik Ltd. Şti. tarafından sonuçlandırıldı.

17. 19 Aralık 1989: Beykoz bölgesi 2. grup su şebekesinin temeli atıldı.

18. 26 Aralık 1989: Kocasinan, Güneşli, Bağlar ve Evren mahallelerine su sağlayacak şebekenin temeli atıldı.

19. 29 Aralık 1989: Mahmutbey, Göztepe, Kemalpaşa, Kirazlı ve Demirkapı mahallelerine su sağlayacak şebekenin temeli atıldı.

20. 25 Mart 1990: "Kumkapı Meydanı" (Fatih) ve çevresi yeniden düzenlendi ve yayalaştırılarak hizmete açıldı.

21. 28 Mart 1990: Aksaray - Topkapı arasında sadece toplu taşıma araçlarının kullanabileceği "Tercihli Yol" hizmete açıldı. Böylece otobüsler daha hızlı hareket edebilecekti.

22. 29 Mart 1990: "İstiklal Caddesi" (Beyoğlu) yayalaştırıldı. O güne kadar araçların kullandığı cadde, araç trafiğine kapatıldı ve halkın nefes alabileceği, yürüyüş yapabileceği bir alan haline getirildi.

23. 5 Mayıs 1990: İETT, var olan ve yeni alınacak otobüslerin (Ikarus 260/280) renklerini belirlemek için anket yaptı ve bu anket sonucu turuncu - mavi renkler belediye otobüslerinin yeni rengi oldu.

24. 20 Mayıs 1990: Ücretsiz boğaz turları başlatıldı. Gazete ilanı ile halk turlara katılmaya davet edildi.

25. 25 Mayıs 1990: Ekonomiye destek olmak, halkın uygun fiyatlı ürünler alabilmesi, amacıyla "Belediye Pazarları" (BELPA) ilk şubesi olan Merter'de açıldı.

26. 7 Haziran 1990: Çeşitli engelle(mele)re ve çevre sakinlerinin protestolarına rağmen "Dragos Sahil Yolu" (Kartal) düzenleme çalışmaları yapılarak, sahil yürüyüş bandı ve parkı hizmete açıldı.

27. 15 Haziran 1990: İSKİ, İETT, ve İTFAİYE Spor Kulüpleri tek çatı altında toplanarak İstanbul Büyükşehir Belediye Spor Kulübü (İstanbulBBSK veya İBBSK) kuruldu.

28. 15 Haziran 1990: İstanbul'un yıllardır çözüm bekleyen çöp sorunu için "Katı Atık Projesi" geliştirildi ve bunun için şirketlerden önyeterlilik belgeleri istendi.

29. 2 Temmuz 1990: İstanbul'un su kıtlığını çözmek adına Yalova'dan Kuruçeşme'ye dev tankerlerle su taşındı.

30. 14 Eylül 1990: Haliç'i kirleten "Keçideresi"nin (Kağıthane) ıslahı için Yağmursuyu Kollektörü ve Atık su Kanalizasyon İnşaatına başlandı.

31. 11 Ekim 1990: Kadıköy'ün atık su sorununa çözüm üretmek için projelendirilen Kadıköy Atık su ve Deniz Deşarjı projesi kapsamında temelini Bedrettin Dalan'ın attığı Moda Kollektörü'nün yapımı bitirildi.

32. 22 Ekim 1990: Kuraklık yaşayan İstanbul'da yağmur yağdırabilmek için "Yağmur Bombası" diye bilinen "Bulut Tohumlama", ABD'den kiralanan uçaklarla yapıldı.

+ Yağmur Bombası diye bilinen Bulut Tohumlama daha sonraki yıllarda (2008) Kadir Topbaş'ın İBB Başkanlığı döneminde de yapıldı:
https://www.hurriyet.com.tr/gundem/istanbul-a-21-yagmur-bombasi-atildi-8121652

33. 31 Ekim 1990: Kanalizasyonların akıtılması sonucu kirlenen Marmara Denizi'ni kurtarmak için projelendirilen, "Marmara'yı Kurtarma Projesi"nin adımlardan biri olan "Tuzla Arıtma Tesisi"nin temeli atıldı.

34. 3 Kasım 1990: Temelini Bedrettin Dalan'ın attığı "Kuzey Haliç Kollektörleri"nin yapımı ilerletildi. Bu kollektör ile Haliç'ten alınan pis su, boğazın 70 m derinliğine

bırakılacaktı.

35. 29 Aralık 1990: Trafiğe kapatılan ve yayalaştırılan "İstiklal Caddesi"nde (Beyoğlu) tramvay, "Nostaljik Tramvay" (T2) adıyla seferlerine yeniden başladı.

+ 13 Ağustos 1961: 1914'te çalışmaya başlayan tramvay, 1961 yılında trafiği yavaşlattığı gerekçesiyle İstiklal Caddesi'nden sökülmüştü.

36. 22 Mart 1991: "Nuruosmaniye Caddesi" (Fatih) ve çevresi trafiğe kapatılarak yayalaştırıldı.

37. 26 Mart 1991: "Sazlıdere Barajı"nın temeli atıldı.

38. 27 Mart 1991: "Maçka Demokrasi Parkı"nın temeli atıldı.

39. 27 Mart 1991: Engelliler için Fatih'te yapılan spor kompleksi hizmete açıldı.

40. 29 Mart 1991: Haliç'i kirleten "Kağıthane Deresi"nin ıslah inşaatına başlandı.

41. 4 Nisan 1991: "Kurbağalıdere"nin (Kadıköy) ıslah çalışmalarının temeli atıldı. (Bu derenin ıslahı henüz bitirilememiştir.)

42. 9 Nisan 1991: İstanbul'un su kıtlığını gidermek amacıyla projelendirilen "Istranca Dereleri Projesi" kapsamında "Istranca Regulatörleri"nin temeli atıldı.

43. 9 Nisan 1991: "Pendik Deresi"nin ıslah çalışmasının temeli atıldı.

44. 11 Nisan 1991: İBB Başkanı Sözen ve Alarko Holding Yön. Kur. Başkanı Üzeyir Garih tarafından "Marmara'yı Kurtarma Projesi"nin adımlarından biri olan "Küçükçekmece Arıtma Tesisi"nin sözleşmesi imzalandı.

45. 12 Nisan 1991: Gülhane Etkinlikleri başladı ve bu kapsamda gazeteler vasıtasıyla halk açıktan davet edildi.

46. 9 Mayıs 1991: Aksaray - Sirkeci'den başlayan "Çağdaş Tramvay" (T1) hattının temeli atıldı.

47. 24 Mayıs 1991: 1 Eylül 1989'da temeli atılan Yenikapı - Bakırköy sahil düzenlemesi sonuçlandırıldı. Yapılan sahil yürüyüş bandı ve parkı hizmete açıldı.

48. 31 Mayıs 1991: "Samatya" (Fatih) ve çevresi yayalaştırılarak hizmete açıldı.

49. 5 Haziran 1991: "Bostancı Sahil Yolu" düzenlemesi kapsamında yürüyüş bandı ve parkı hizmete açıldı.

50. 1 Temmuz 1991: Bakım ve restorasyon çalışmaları sona eren "Halaskargazi Caddesi"ndeki (Şişli) "Atatürk Müzesi" yeniden ziyaretçilerin hizmetine açıldı.

51. 3 Temmuz 1991: "Kazlıçeşme"de Marmara Denizi'ni kirleten dericiler, fabrikaları yıkılarak taşındı, Kazlıçeşme'de saklı kalan birçok tarihi eser gün yüzüne çıktı, meydan yeşillendirildi.

+ Kazlıçeşme'nin 1982 ve 2017'de havadan çekilmiş görüntüleri (Görseller İBB Şehir Rehberinden edinilmiştir).

52. 30 Eylül 1991: İstanbul'un ilk metrosu olan "Taksim - 4. Levent Metrosu"nun (M2) Taksim - Şişli kesiminin temeli atıldı.

53. 5 Ekim 1991: "Hızlı Tramvay"ın (M1A) Çobançeşme - Havalimanı bağlantısının temeli atıldı.

54. 9 Ekim 1991: Kadıköy Belediyesi ile ortaklaşa çalışmalarla yapılan yol ve kavşaklar hizmete açıldı.

55. 15 Ekim 1991: İstanbul'un ilk teleferiği olan "Maçka - Taşkışla Teleferiği" (TF1) hizmete açıldı.

56. 10 Kasım 1991: Şehir Tiyatrolarına bağlı "Gaziosmanpaşa Sahnesi" hizmete açıldı.

57. 22 Ocak 1992: İstanbul'da "ilk doğal gaz" yandı. Anadolu Yakasında Suadiye'de (Kadıköy) Durutürk Ailesinin evinde çakmağı Sözen çaktı.

+ Doğal gazın temeli Bedrettin Dalan tarafından 4 Kasım 1988'de Esenyurt'ta atılmıştı.

+ + Konuyla ilgili Haber Global'in Şubat 2020'deki özel haberi: https://haberglobal.com.tr/gundem/istanbul-da-dogalgazin-ilk-baglandigi-ev-29345

58. 26 Mart 1992: İETT, Sözen döneminde 2500'den fazla otobüs alımı yaptı.

59. 11 Nisan 1992: Haliç'i kurtarmak için borular döşenerek pis su ve çamurun hava

pompalarıyla emilip Karadeniz'e aktarılması için proje çalışması başlatıldı.

60. 17 Nisan 1992: İstanbul'da ilk doğal gazın Avrupa Yakasındaki adresi "Ataköy" oldu. Burada da çakmağı çakan Sözen oldu.

61. 29 Nisan 1992: 9 Mayıs 1991'de temeli atılan "Çağdaş Tramvay"ın (T1) ilk vagonu raylara konarak deneme seferlerine başladı.

62. 10 Haziran 1992: Deneme seferlerini tamamlayan "Çağdaş Tramvay" (T1), Aksaray - Beyazıt arasında hizmet vermeye başladı.

63. 13 Haziran 1992: Taksim (Gezi) Parkı yeniden düzenlenerek hizmete açıldı.

64. 14 Haziran 1992: İstanbul'un su kıtlığının, su kaynaklarının az olmasının yanında en büyük sebeplerinden biri de su şebekesinin yetersiz olmasıydı. İSKİ bu konuda açılacak dev tünellerle daha çok su taşımayı amaçladı, şebeke döşemelerine hız verdi.

65. 24 Haziran 1992: Belediye işçileri kendilerine tanınan "Grev Hakkı" ve belediyelerin sendika ile yapılan toplu sözleşme görüşmelerinin olumsuz sonuçlanması nedeniyle İstanbul, Ankara, Adana, Eskişehir ve Trabzon'da grev başlattı.

66. 24 Haziran 1992: Belediye işçilerinin başlattığı grev sonucu evlerden ve iş yerlerinden atılan çöpler uzun süre toplanamadı ve halk sağlığını tehdit eder hale geldi.

67. 7 Temmuz 1992: İstanbul'da halk Sözen döneminde su şebeke borularının eski ve asbestli olduğunu öğrendi. Hem valilik hem de İSKİ, suyun kaynatılmadan içilmemesi gerektiğini gazetelerden ve televizyonlardan ilan etti.

68. 11 Temmuz 1992: İstanbul'da yaşanan su kıtlığını gidermek için "Yeşilvadi Regulatörü" (Şile) hizmete açıldı.

69. 22 Temmuz 1992: Bakırköy - Zeytinburnu sahil düzenlemesi yapıldı, yürüyüş bandı ve çocuk parkı hizmete açıldı.

70. 4 Eylül 1992: Çamlıca Tepesindeki TV kulelerini tek bir kulede toplamak amacıyla 280 m yüksekliğinde tek bir kule yapmak için ihale yapıldı ve ihale Japon For A şirketi tarafından kazanıldı.

+ 1993'te törenle temel atılmasına rağmen inşaası daha sonraki yıllarda durduruldu.

71. 11 Eylül 1992: Haliç'in kurtarılması için "Airlift" ve "Jetlift" projeleri geliştirilmeye başlandı.

72. 14 Ekim 1992: İstanbul'un ilk metrosu olan "Taksim - 4. Levent Metrosu"nun (M2) Şişli - 4. Levent kesiminin temeli atıldı.

73. 18 Ekim 1992: Ümraniye - Çengelköy arasında bulunan "Nato Yolu" (Üsküdar) hizmete açıldı.

74. 29 Ekim 1992: "Çağdaş Tramvay" (T1), 10 Haziran 1992'de seferlerine başlamasıyla minibüslerin sur içine girişleri yasaklandı.

75. 12 Aralık 1992: "İstanbul Surları"nın bakım, onarım ve restorasyonu başladı. Ancak daha sonraki yıllarda devam edil(e)medi.

76. 19 Aralık 1992: "Bahariye Caddesi" (Kadıköy), Kadıköy Belediyesi ile yapılan ortak çalışma sonucu trafiğe kapatılarak yayalaştırıldı.

77. 28 Aralık 1992: Spor ve sergi salonu olan "Lütfi Kırdar"ın kongre merkezine dönüştürülmesi için ilk adımlar atılmaya başlandı.

78. 12 Mart 1993: 1990'lı yıllarda projelendirilen "Katı Atık Projesi"nin Fizibilite Etüdü Ocak 1992'de CH2M Hill International şirketine ihale edildikten sonra incelemelerini bitiren firma "İstanbul Katı Atık Yönetimi Fizibilite Raporu"nu sonuçlandırdı.

+ 2012 yılında İBB tarafından yayınlanmış olan Katı Atık Projesi "Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) Raporu"nda bu bilgiye rastlayabiliyoruz.

79. 8 Nisan 1993: "Taksim Meydanı"nda yerin altına 4 katlı çarşı yapılması projelendirildi ancak yapılamadı.

80. 15 Nisan 1993: "Hızlı Tramvay"ın (M1A) ikinci kademe deneme seferlerine başlandı.

81. 28 Nisan 1993: Ümraniye'de bulunan "Hekimbaşı Çöplüğü"nde biriken metan gazı patladı. Çevresine yapılmış olan gecekonduları ve sakinlerini yuttu, 27 kişi yaşamını yitirdi, 12 kişi ise kayboldu, kaybolan kişiler hiçbir zaman bulunamadı.

82. 7 Mayıs 1993: Şişli Belediyesiyle ortaklaşa yapılan "Dayanışma Anıtı" açıldı.

83. 18 Mayıs 1993: "Hızlı Tramvay"ın geçeceği İncirli - Bahçelievler arasındaki tünel

kazılmaya başlandı, adının İsmet İnönü'nün eşi Mevhibe İnönü konmasına karar verildi.

+ Tünel kazı inşaatı 6 Mayıs 1994'te bitirildi.

84. 22 Haziran 1993: "Büyük Melen Suyu Projesi" basın yoluyla tanıtıldı. İstanbul'un su kıtlığına çare bulmak için Bolu'daki (Düzce) Melen Çayı'na baraj yapılacak ve regulatörler vasıtasıyla su pompalanacaktı.

+ 15 Eylül 1993'te Büyük Melen Projesi finansmanı için Japon Denizaşırı Ekonomik İşbirliği Fonu (OECF) ve Tansu Çiller hükümeti arasında 52 milyar 473 milyon 円 değerinde anlaşma imzalandı.

85. 2 Temmuz 1993: 2. Darülaceze (Kayışdağı - Ataşehir) yapımının temeli atıldı.

+ 2. Darülaceze, 2 Kasım 1998'de İBB Başkanı R. Tayyip Erdoğan tarafından hizmete açıldı.

86. 11 Temmuz 1993: Bakırköy sahilinde yapımı tamamlanan ve eski İBB Başkanı Aytekin Kotil'in adı verilen, "Aytekin Kotil Parkı" hizmete açıldı.

87. 15 Ağustos 1993: İETT tarafından alınan 25 adet midibüs (IVECO M24), gecekondu mahallelerinde çalıştırılmaya başlandı.

+ Engelliler için sipariş edilen 5 adet otobüs (Berkhof-Premier) 27 Kasım 1995'de teslim alındı.

88. 17 Ağustos 1993: "Katı Atık Projesi" ihalesi gerçekleşti ve ihaleyi Nurol - Danwaste konsorsiyumu kazandı. Bu ihale kapsamında 9 transfer istasyonu, 1 tıbbi atık yakma tesisi, 2 depolama alanı (Odayeri ve Kömürcüoda) yapılacaktı.

+ Tesislerin yapımı 1996 yılında bitirilerek hizmete açıldı.

89. 18 Ağustos 1993: İstanbul'da ilk defa İETT tarafından alımı yapılan çift katlı otobüsler (DAF Optare) çalıştırılmaya başlandı.

90. 23 Ağustos 1993: İstanbul'da kuraklık sonucu susuzluk hat safhaya ulaştı. Özellikle fakir mahallelere haftalarca su verilemedi. Yalova'dan getirilen su, tankerler vasıtasıyla dağıtıldı.

91. 28 Ağustos 1993: "Çağdaş Tramvay" (T1) Merter'e kadar ulaştırıldı ve "Hızlı Tramvay" (M1A) ile buluşturuldu.

92. 18 Eylül 1993: 27 Mart 1991'de temeli atılan "Maçka Demokrasi Parkı" hizmete açıldı.

93. 7 Ekim 1993: İstanbul'da ilk defa otobüsler (Ikarus 260), Toronto Belediyesi (Kanada) ve İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) ile imzalanan protokol sonucu dönüştürülerek doğal gazla çalıştırılmaya başlandı.

94. 25 Ekim 1993: "İSKİ Skandalı" patladı, İSKİ Genel Müdürü Ergun Göknel'in kurduğu paravan şirketlerle İSKİ'den ihaleler aldığı ve böylece yasa dışı kazanç elde ettiği ortaya çıktı.

95. 29 Kasım 1993: Şehrin siluetini bozduğu için Taksim'de yaptırılan "Park Otel"in fazla 17 katı yıkıldı.

96. 30 Aralık 1993: İETT şoförleri kendilerine tanınan "Grev Hakkı" ve belediyenin sendika ile yapılan toplu sözleşme görüşmelerinin olumsuz sonuçlanması nedeniyle grev başlattı.

97. 1993: Sözen, başkanlığı devraldığında 6 milyon olan nüfus 8 milyona ulaştı, doğal gaz projesinin %98'ini bitirdi, metronun temelini attı, 1000 olan otobüs sayısını 2500 yaptı, 7 bin km olan su şebeke uzunluğunu 12 bin km'ye ulaştırdı...

98. 1993: Belediye işçilerinin (kendileri adına) en verimli yıllarıydı, kendilerine tanınan "Grev Hakkı" sayesinde sık sık grev yapabildiler, gelir düzeyleri ise en yüksek seviyeye ulaştı.

99. 12 Ocak 1994: İstanbul için Metropoliten Alan Nazım Plan çalışmaları tamamlandı.

100. 16 Ocak 1994: Boğaz manzaralı "Ulus Parkı" hizmete açıldı.

101. 21 Ocak 1994: Kadıköy sahil düzenlemesi kapsamında "Moda Parkı" hizmete açıldı.

102. 12 Şubat 1994: Sözen, İstanbul Büyükşehir Belediye başkan adayları R. Tayyip Erdoğan (RP), Ertuğrul Günay (CHP), Hasan Celal Güzel (YDP) ve Zülfü Livaneli (SHP)'ye inşaatı devam eden "İstanbul Metrosu"nu (Taksim - 4. Levent (M2)) gezdirerek bilgi verdi.

103. 5 Mart 1994: "Galata Kulesi" çevresi (Kuledibi - Beyoğlu) düzenlenerek hizmete

açıldı.

104. 7 Mart 1994: "Hızlı Tramvay" İncirli'ye (Bakırköy) kadar ulaştırıldı.

105. 12 Mart 1994: "Katı Atık Projesi" ile "Kemerburgaz çöplüğü"ne son verildi ve atıklar yapımı devam eden Odayeri ve Kömürcüoda tesislerinde depolanmaya başlandı.

+ Bu tesisler tam kapasite ile 1996 yılında hizmet vermeye başladı.

106. 12 Mart 1994: Poligon Mahallesi'nde (Sarıyer) 12 bin m²'lik alana sahip park hizmete açıldı.

107. 30 Mart 1994: "Yeni Galata Köprüsü"nün yapımı bitince "Eski Galata Köprüsü" Balat'taki yeni yerine taşındı.

108. 1 Nisan 1994: Sosyal Demokrat Halkçı Parti (SHP) tarafından tekrar aday gösterilmeyen Sözen, görevini 1994 yerel seçimlerinde başkan seçilen R. Tayyip Erdoğan'a devretti.

109. 6 Mayıs 1994: Dalan'ın temelini attığı, Sözen'in devam ettirip bitirdiği "İstanbul Otogarı" (Esenler/Bayrampaşa), Belediye Başkanı R. Tayyip Erdoğan tarafından hizmete açıldı.

+ "İstanbul Otogarı"nın (Esenler/Bayrampaşa) temeli Bedrettin Dalan tarafından 10 Ekim 1987'de atılmıştı.

110. 26 Mart 1999: BİR NEZAKETİN FOTOĞRAFI; "İstanbul Metrosu"nun (Taksim - 4. Levent (M2)) deneme seferlerine dönemin İBB Başkanı A. Müfit Gürtuna, temeli atan Sözen'i, devam ettiren Erdoğan'ı da davet ederek büyük bir nezaket gösterdi.

Tüm bunlara rağmen çöplerin toplanmaması, susuzluk ve İSKİ skandalı hem Nurettin Sözen'i hem de Sosyal Demokrat Halkçı Parti (SHP)'yi (halk nazarında) yıprattı. 1994 yerel seçimlerinde yeniden aday gösterilmeyen Sözen'in yerine aday gösterilen Zülfü Livaneli ise seçimi kazanamadı.